

REGLAMENTO TÉCNICO SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT 2013

“Las reglas y normas establecidas en este documento están diseñadas con el único propósito de mantener y establecer la competitividad, mantener a todos los automóviles de esta categoría en el máximo de igualdad mecánica, así como parámetros mínimos y/o máximos para los competidores dentro de los eventos de la Super Copa Telcel presentada por SEAT. Estas reglas se mantendrán durante todos los eventos organizados por Michel Jourdain International para el serial denominado anteriormente, y por participar en dichos eventos, todos los miembros de equipos inscritos están de acuerdo en cumplir con las reglas y normas. No hay garantía implícita o expresada por calidad y seguridad que resulte de cumplir con este reglamento. Las normas pretenden ser una guía para la conducta ética del deporte y por ningún motivo garantizan el prevenir o evitar lesiones o muerte a participantes, espectadores y otros”

REGLAMENTO TÉCNICO

Art. 1º. GENERALIDADES

- Los vehículos participantes en la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT SERÁN LOS SEAT modelo León Supercopa 2011 (serie limitada no matriculable) fabricados por SEAT Sport S. A., para uso exclusivo en la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT.

- Todos los vehículos deberán estar dentro de las especificaciones de este Reglamento Técnico, el Manual del

Usuario y los boletines y anexos que publique el Comité Organizador.

- Todos los vehículos se entregarán en configuración original. No está permitida la adición, sustitución, modificación o eliminación de ninguna pieza o elemento que no esté expresamente permitido en el presente reglamento, los Boletines Técnicos y anexos que se publiquen y en el Manual del Usuario de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT. Todas las piezas sustituidas serán reemplazadas únicamente por piezas “originales” suministradas por SEAT Sport, S.A., y descritas en el catálogo de piezas de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT. El participante es el responsable de las especificaciones de las piezas montadas en su vehículo, siendo su obligación asegurarse de su conformidad técnica antes de utilizarlas.

* Todos los participantes deberán solicitar por escrito la autorización para la modificación de las piezas o partes originales del vehículo o la sustitución de ellas por cualquiera que no sea parte integrante del catálogo original de refacciones. La instalación de accesorios o piezas que no integren la configuración original del vehículo deberá ser solicitada igualmente por escrito. Las piezas, partes, modificaciones o la instalación de accesorios que sean motivo de la solicitud, serán analizadas y posteriormente autorizadas para su utilización por medio de un informe particular, una autorización especial y específico o un Boletín para la modificación o uso general.

- En caso de duda del funcionamiento o prestaciones de

alguna pieza, SEAT Sport, S.A., junto con el Comité Organizador podrán sustituir cualquier pieza que crean oportuna.

- Todos los vehículos deberán tener actualizada la ficha de seguimiento que será entregada por el Comité Organizador con anterioridad a la primera carrera, siendo único y exclusivamente responsabilidad del piloto las correctas anotaciones en el mismo.

- Los automóviles competidores que participen en el evento, deberán ser inspeccionados en los puntos de seguridad, incluyendo el equipo personal del piloto, antes de salir a la pista o en cualquier momento a criterio de los Oficiales de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT. Para esta inspección se cuenta con un periodo obligatorio previo a cada evento, el cual será indicado claramente en la convocatoria, en que los autos deben acreditar dicha inspección en el lugar y el horario que se designe.

- Si un automóvil no es presentado o no acredita la revisión de seguridad no podrá ingresar a la pista.

- Cuando el automóvil y el piloto acrediten la revisión de seguridad se le colocará una calcomanía claramente visible y el responsable del equipo deberá firmar la ficha técnica de inspección.

- Antes de la calificación, al finalizar la calificación y antes y después de cada carrera, así como en cualquier momento que sea requerido por los Oficiales de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT, todos los automóviles deberán pasar

obligatoriamente al área de Inspección Técnica.

- Los oficiales de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT verificarán en cualquier momento que lo requieren, mediante el sistema de adquisición de datos, que las prestaciones técnicas de las centralitas sean iguales y se encuentren dentro de los parámetros establecidos en el presente reglamento, los Boletines Técnicos y anexos que se publiquen y el Manual del Usuario de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT. Cualquier duda o sospecha de alteración del sistema operativo original será sancionado, notificado a todos los participantes y la pieza será enviada a Seat Sport, S. A. para su verificación.

- Los oficiales de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT podrán en cualquier momento, a su criterio, remover cualquier centralita y sustituirla por otra igual. También podrán retirar todas las centralitas y efectuar un sorteo de las mismas entre los participantes al término de la calificación o carreras.

ART. 2º. EQUIPAMIENTO

2.1 Todos los vehículos deberán participar en la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT con el siguiente equipamiento de serie:

- Jaula Antivuelco (rollcage)
- Cinturón tipo arnés de 6 puntos
- Sistema automático de extinción en funcionamiento
- Switch Cortacorrientes

- Cierres de seguridad (en cofre y cajuela)
- Asiento homologado
- Elevadores neumáticos
- Configuración aerodinámica propia de la Copa SEAT León 2013.

ART.3º. MOTOR

3.1 El motor será suministrado con un sello de origen y numerado (detallado en la Ficha Técnica SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT. El número del sello constará en la ficha Técnica de Inspección y de seguimiento del vehículo y deberá conservarse intacto desde la recepción del mismo y hasta que sea entregado a SEAT Sport, S. A. para cualquier reparación o revisión. Es responsabilidad del competidor la correcta anotación de los números de sello en la ficha Técnica de Inspección y de seguimiento del vehículo.

3.2 No está autorizada en ningún caso, manipulación y/o modificación alguna. Toda revisión, manipulación o modificación de motor podrá sólo ser efectuada por SEAT Sport S.A. y/o los Revisores Técnicos.

3.3 En caso de constatarse algún tipo de manipulación o la falta de uno o varios sellos, se procederá como sigue:

3.3.1 En las verificaciones técnicas preliminares:

La sustitución del motor será obligatoria para poder participar en los entrenamientos oficiales; en este caso, el motor será sometido a una revisión y control y devuelto al participante,

corriendo a cargo de éste los gastos de revisión y transporte.

3.3.2 Durante las pruebas de clasificación y carrera:

Los Revisores Técnicos lo considerarán no elegible técnicamente.

3.4 En caso de avería o revisión, el motor será enviado a SEAT Sport, S. A., o el Reconstructor Oficial, quien lo reparará y sellará nuevamente, siendo asumidos los gastos de transporte y reparación por parte del participante.

3.4.1 El reconstructor oficial será(n) la(s) persona(s) autorizadas y reconocidas por el Comité Organizador, para lo cual requerirá:

3.4.1.1 Hacer su solicitud para registro, al Comité Organizador.

3.4.1.2 Tener las instalaciones y el personal apropiadas para la realización de los trabajos de reparación y reconstrucción de los motores.

3.4.1.3 Presentar una fianza al Comité Organizador por la cantidad de \$100,000.00 (Cien mil pesos 00/100 M. N.)

3.4.2 Sólo podrán utilizarse refacciones originales autorizadas por Seat Sport, S.A.

3.4.3 El motor tendrá que estar precintado en los mismos puntos donde tenía los originales. Los números de los precintos serán anotados en la Ficha Técnica de Inspección y Seguimiento del Vehículo (Pasaporte Técnico). Es responsabilidad del competidor la correcta anotación de los números de los precintos en la Ficha Técnica de Inspección y Seguimiento del Vehículo.

ART. 4º. ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA

4.1 La centralita electrónica será específica para esta Copa y será la siguiente:

Marca: VW – AUDI / BOSCH

Modelo: MOTRONIC

Referencia: 8P0 907 115 E

4.2 El uso de un data-logger (caja adquisición de datos) será obligatorio, utilizándose el siguiente tipo:

Marca: AIM

Modelo: MXL

4.3 No está permitida ninguna manipulación y/o modificación de la centralita electrónica y data-logger. Es obligatorio que estén conectados siempre. La centralita motor estará sellada con un sello numerado, de acuerdo con la Ficha Técnica de Inspección y de seguimiento del vehículo de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT. El número de sello deberá constar en la ficha de seguimiento del vehículo. Es responsabilidad del competidor la correcta anotación de los números de sello en la Ficha Técnica de Inspección y de seguimiento del vehículo.

4.4 No está permitida ninguna modificación ni conexión en los cableados originales de la centralita electrónica y data-logger, ni en ningún elemento eléctrico del vehículo.

4.5 No está permitida ninguna manipulación, modificación, eliminación o desconexión de cualquier sensor que forme parte del sistema de gestión de motor instalado de origen.

4.6 Los únicos sensores adicionales permitidos son los conectados y leídos a través de los 4 canales analógicos del conector Auxiliar del mazo original detallado en el Manual del Usuario.

4.7 Los Revisores Técnicos de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT con el asesoramiento técnico de SEAT Sport, S. A., se reservan el derecho de sustituir o intercambiar las centralitas electrónicas, mazos eléctricos y sensores así como el data-logger de forma aleatoria durante el transcurso de toda la temporada, por otros de idénticas características y prestaciones.

4.8 Durante todo el desarrollo de un evento podrá ser descargada la información de la centralita electrónica y del data-logger por los Revisores Técnicos de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT y/o personal de SEAT Sport, S. A., por la comprobación de los datos registrados.

4.9 En caso de constatarse algún tipo de manipulación o la falta del sello, en la centralita electrónica y/o data-logger, se procederá como sigue:

4.9.1 En las verificaciones técnicas preliminares:

La sustitución de la centralita electrónica y/o data-logger será obligatoria para poder participar en los entrenamientos oficiales, en este caso la centralita electrónica y/o data-logger será sometido a una revisión y control y devuelto al participante, corriendo a cargo de éste los gastos de revisión y transporte.

4.9.2 Durante las pruebas de clasificación y carrera:

Los revisores Técnicos lo considerarán no elegible técnicamente.

4.10 En caso de avería o revisión, la centralita electrónica y/o data-logger será enviado a SEAT Sport, S. A., quien lo reparará y sellará nuevamente, siendo asumidos los gastos de transporte y reparación por parte del participante.

ART. 5º. ALIMENTACIÓN

5.1 El conjunto turbo-wastegate será suministrado con un sello de origen numerado detallado en la Ficha Técnica de la Super Copa SEAT León 2011. El número de sello deberá constar en la ficha de seguimiento del vehículo, y que deberá conservarse intacto desde la recepción del mismo y hasta que sea entregado a SEAT Sport, S. A. y/o los Revisores Técnicos para cualquier reparación o revisión. Es responsabilidad del competidor la correcta anotación de los números de sello en la ficha Técnica de Inspección y de seguimiento del vehículo.

5.2 No está autorizada en ningún caso, manipulación y/o modificación alguna. Toda revisión, manipulación o modificación del conjunto turbo-wastegate deberá ser efectuada por los Oficiales de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT, los Revisores Técnicos y SEAT Sport, S. A.

5.3 En caso de constatarse algún tipo de manipulación o la falta de uno o varios sellos, se procederá como sigue:

5.3.1 En las verificaciones técnicas preliminares:

La sustitución del conjunto turbo-wastegate será obligatoria para poder

participar en los entrenamientos oficiales, en este caso el conjunto turbo-wastegate será sometido a una revisión y control y devuelto al participante, corriendo a cargo de éste los gastos de revisión y transporte.

5.3.2 Durante las pruebas de clasificación y carrera:

Los Revisores Técnicos lo consideran no elegible técnicamente.

5.4 En caso de avería o revisión, el conjunto turbo-wastegate será enviado a SEAT Sport, S. A., quien lo reparará y sellará nuevamente, siendo asumidos los gastos de transporte y reparación por parte del participante.

5.5 No está permitida la manipulación, desconexión ni obturación de ninguno de los conductos de admisión, o de gestión del conjunto turbo-wastegate.

5.6 No se permite retirar o modificar el filtro de aire así como la caja y componentes de los conductos para el flujo del aire en las sesiones de calificación y carrera. El único filtro de aire válido para la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT será el filtro suministrado por SEAT Sport, S. A.

5.7 No está permitida la colocación de hielo o elementos refrigerantes tanto en los conductos de admisión del motor, así como delante del intercooler.

ART.6º. ENCENDIDO

6.1 Todos los elementos que componen el sistema de encendido deben ser los originales suministrados por SEAT Sport, S. A., detallados en la Ficha Técnica y Manual del Usuario.

ART. 7º. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

7.1 Sólo está permitido obturar o regular la cantidad de paso de aire en el radiador por medio de materiales adicionales, pegados en la rejilla del parachoques y que sean fácilmente desmontables. La única rejilla anti gravilla autorizada a montar en el paragolpes es la suministrada por SEAT Sport, S. A.

7.2 El vehículo está equipado de serie con un termostato. Se autoriza el desmontaje del mismo, manteniendo todos los tubos y respetando el esquema de montaje de los mismos descrito en el Manual del Usuario.

7.3 No está que permitido el uso de cinta adhesiva, tela o cualquier otro tipo de material que obstruya o modifique el flujo de aire por las cavidades, huecos, ranuras y cualquier espacio vacío en cualquier parte del vehículo, tanto en el interior como el exterior. Los Oficiales de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT 2013 podrán inspeccionar en cualquier momento durante el evento el estado del vehículo.

7.4 El sistema de ventilación deberá ser sustituido por el kit de ventiladores con número de parte 1K0959455DL y otro con número de parte 1K0959455ET. (Ver manual de instalación).

ART. 8º. ESCAPE

8.1 Deberá conservarse el sistema instalado de origen en el vehículo. No está permitida ninguna modificación y/o manipulación que no esté

expresamente autorizada en el Manual del Usuario.

ART. 9º. CAJA DE CAMBIOS

9.1 La caja de cambios será suministrada con un sello de origen numerado, detallado en la Ficha Técnica de la Copa SEAT León 2011. El número del sello constará en la ficha Técnica de Inspección y de seguimiento del vehículo y deberá conservarse intacto desde la recepción de la misma y hasta que sea entregada a SEAT Sport, S. A., y/o los Revisores Técnicos para cualquier reparación o revisión. Es responsabilidad del competidor la correcta anotación de los números del sello en la ficha Técnica

de Inspección y de seguimiento del vehículo.

9.2 No está autorizada en ningún caso, manipulación y/o modificación alguna. Toda revisión o modificación de la caja de cambio podrá sólo ser efectuada por los Revisores Técnicos y SEAT Sport, S. A.

9.3 En caso de constatarse algún tipo de manipulación o la falta de uno o varios sellos, se procederá como sigue:

9.3.1 En las verificaciones técnicas preliminares:

La sustitución de la caja de cambios será obligatoria para poder participar en los entrenamientos oficiales, en este caso la caja de cambios será sometida a una revisión y control y devuelta al participante, corriendo a cargo de éste los gastos de revisión y transporte.

9.3.2 Durante las pruebas de clasificación y carrera:

Los Revisores Técnicos lo consideran no elegible técnicamente.

9.4 En caso de avería o revisión, la caja de cambios será enviada a SEAT Sport, S. A., quien la reparará y sellará nuevamente, siendo asumidos los gastos de transporte y reparación por parte del participante.

ART. 10º. SUSPENSIONES

10.1 Todos los elementos deben ser los originales y suministrados por SEAT Sport, S. A., no estando autorizada ninguna modificación no prevista en la Ficha Técnica y el Manual del Usuario.

10.2 Altura

Las alturas del eje delantero y trasero son regulables a condición que se consigan por medio de las posibilidades de reglaje indicadas en el Manual del Usuario. La altura mínima permitida en toda la superficie del fondo plano es de sesenta milímetros (60mm). La medición de verificación se realizará con el piloto en su posición.

10.3 La revisión oficial de la altura, será realizada en el lugar a designar en cada prueba por los Revisores Técnicos, con una herramienta que estará a disposición de todos los participantes durante la duración del evento.

10.4 El área designada para la medición de la altura mínima y la herramienta, estarán disponibles en todo momento, para la verificación de la medida antes de la calificación y carreras. Es responsabilidad del competidor el ajuste correcto de la altura mínima.

10.5 Los reglajes de caída y convergencia son regulables a condición que se consigan por medio de

las posibilidades de reglaje que proporcionen las piezas originales.

10.6 Amortiguadores

No está permitida ninguna modificación o adición de piezas al suministrado por SEAT Sport, S. A., solo estarán permitidos los reglajes que se consigan por medio de las posibilidades indicadas en el Manual del Usuario.

10.7 Resortes

Sólo pueden usar los indicados en la Ficha Técnica del SEAT León Super Copa 2011 y Manual del Usuario.

10.8 Barras estabilizadoras

Está permitido regular la dureza de las barras mediante los orificios dispuestos para tal efecto en las barras originales. Un reglaje posible es desconectar la barra por uno de los extremos, siendo obligatorio en este caso sacar la bieleta (conector) del vehículo.

10.9 Las piezas eventualmente deformadas por golpe o accidente deberán ser sustituidas.

10.10 Ancho de vía

Está permitido aumentar el ancho de vía solo del eje trasero usando un (1) separador de 10mm por cada lado descrito en la Ficha Técnica y el Manual del Usuario.

ART. 11º. FRENOS

11.1 No está permitida ninguna modificación no prevista en la Ficha Técnica y el Manual del Usuario. Las pastillas de freno permitidas son las detalladas en el Catálogo de Piezas de la Copa SEAT León 2013 o las

especificadas en los Boletines Técnicos.

11.1.1 Las pastillas permitidas para los frenos delanteros son los de la marca GALFER con Número de Referencia:

Delanteras: 1692100/RR

Traseras: 1644700/RR

ART. 12º. CARROCERÍA Y CHASIS

12.1 Toda modificación en el chasis y los elementos de carrocería está prohibida, excepto las expresamente autorizadas en la Ficha Técnica o en los Boletines Técnicos emitidos por el Comité Organizador.

Las eventuales reparaciones serán efectuadas por enderezamiento o sustitución de los elementos deformados, no permitiéndose ningún refuerzo suplementario por adición de material.

ART. 13º. RINES Y LLANTAS

13.1 Los únicos rines autorizados serán los suministrados por SEAT Sport, S. A., para la Copa SEAT León 2011.

Marca: BRAID

Modelo: SEAT Sport

Medida: 9.5" x 18 J.

13.1.1 Los rines deberán estar marcados con el número del auto.

13.2 Las únicas llantas permitidas serán las suministradas por el Comité Organizador de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT.

13.3 La cantidad y utilización de las llantas para cada evento será de acuerdo a lo siguiente:

13.3.1 En los entrenamientos libres y en el warm up se podrán utilizar llantas no marcadas.

13.3.2 De las llantas adquiridas solo se podrán usar seis llantas para calificar y para correr las dos carreras. De las seis llantas pueden ser combinadas entre llantas nuevas y usadas.

13.3.3 Durante la mañana del sábado del evento y hasta antes de la calificación cada auto deberá presentar para que sean marcadas en la revisión técnica los seis neumáticos que utilizará para calificar y correr según Art. 13.3.2. Las llantas que deberán de presentar para ser marcadas podrán ser nuevas o usadas.

13.3.4 Se llevará un registro del número de serie de cada llanta en el momento de adquirirlas así como al marcarlas.

13.3.5 En cualquier evento, en caso de ponchadura o desperfecto de la o las llantas, se tendrá que solicitar autorización para la reposición de las mismas. Todos los autos podrán tener dos llantas ("muleto") que hayan estado en una lista de llantas de eventos previos, para la utilización de éstas es necesario la autorización del Comité Organizador.

ART. 14º. AERODINÁMICA

14.1 No está permitida ninguna modificación, adición o sustitución de piezas que tengan influencia en las prestaciones aerodinámicas del vehículo. Todas las piezas aerodinámicas deben estar fijadas

exactamente como de origen. Cualquier pieza aerodinámica dañada o deformada debe ser sustituida. En cualquier momento los Revisores Técnicos pueden verificar la rigidez de los anclajes así como la de los elementos que los componen.

14.2 Ala Trasera

Las posiciones del ala podrán ser reguladas sólo por los puntos originales indicados en la Ficha Técnica y el Manual del Usuario no estando permitido el uso de piezas deformadas que modifiquen las posiciones originales.

ART. 15°. COMBUSTIBLE

15.1 A lo largo de toda la duración de los entrenamientos cronometrados y las pruebas, será obligatorio y de forma exclusiva la utilización de gasolina de 92 octanos y se debe adquirir en las Estaciones de Servicio de PEMEX que se indiquen en la Convocatoria previa al evento. El vehículo deberá disponer en todo momento de un mínimo de 5 litros de combustible.

15.2 Está estrictamente prohibido el uso de elementos, aditivos y/o agentes químicos que alteren o modifiquen el rendimiento o el nivel de octanaje del combustible.

15.3 Es obligatorio el uso del sistema de alimentación de combustible proporcionado por SEAT Sport, S. A., detallado en el Manual del Usuario.

Todo montaje que no respete los esquemas mostrados en el manual de montaje no será aceptado, pudiendo ser requerida la adecuación del montaje en cualquier momento de un evento.

15.4 La presión de gasolina de baja nunca debe ser superior a 7bar, medido en el sistema de adquisición original del vehículo.

15.5 Los Oficiales de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT podrán requerir en cualquier momento que lo dispongan de una muestra de gasolina del automóvil para verificarla y compararla con la muestra patrón. La variación máxima permitida es de +- 0.4 medido con la herramienta oficial.

ART. 16°. PESO

16.1 El peso mínimo del automóvil competidor durante todo el evento es de 1,160 kg con una tolerancia del 0.2%. (2.320 Kg).

16.2 El peso mínimo del automóvil se considera incluyendo todo el equipamiento obligatorio, con los diferentes niveles de líquidos según acaben los entrenamientos, calificación y/o carrera. Los accesorios adicionales permitidos como hielera y radios no serán considerados para el peso mínimo.

16.3 En caso de que el automóvil competidor no cumpla con el peso mínimo total en la inspección previa a la verificación, se deberán utilizar lastres.

16.4 El lastre, en caso de ser necesario, se agregará en placas de 30x30 cms. con perforaciones en las esquinas, las cuales serán colocadas en el piso del lado derecho del automóvil con un tornillo colocado desde la parte inferior del piso y sujeto con una tuerca de seguridad en la parte superior, colocando encima el lastre el cual irá sujeto con otra tuerca de

seguridad en la parte superior. Uno de los tornillos deberá estar perforado para poder alambrarlo y sellarlo. **Ver diagrama adjunto.**

16.5 En caso de utilizarse un lastre, este deberá estar fijado de manera que sea necesario el uso de herramientas para retirarlo. Deberá ser posible sellarlo fácilmente, si los Oficiales de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT lo juzgan necesario.

16.6 El peso considerado promedio del piloto es de 90 kg. Todos los pilotos que no alcancen este peso deberán agregar la diferencia en forma de lastre con las características y la colocación ya descritas y aprobadas por los Revisores Técnicos de la SUPER COPA TELCEL PRESENTADA POR SEAT.

16.6.1 En el caso de que un automóvil tenga más de un piloto, cada uno tendrá que poner el lastre que le corresponda cada vez que se suba al automóvil.

ART. 17°. ADQUISICIÓN DE DATOS Y RADIOS

17.1 Está prohibida la utilización de sistemas de telemetría o cualquier otra base informática que permita la transmisión o almacenaje de datos desde un vehículo en movimiento a la zona de pits y viceversa, durante todo el desarrollo de los entrenamientos oficiales y la carrera, salvo los instalados por los Revisores Técnicos y Cronometradores de la prueba con el fin de controlar el desarrollo de la misma. Se permite la adquisición de datos a través de los canales auxiliares disponibles en el sistema de adquisición de datos del SEAT León detallada en el Manual del Usuario.

17.2 La única toma de tiempo autorizada en el vehículo es la proporcionada por SEAT Sport S. A., detallada en la Ficha Técnica y Manual del Usuario.

17.3 Está permitida la intercomunicación entre el piloto dentro de su vehículo en movimiento y las personas de su equipo mediante la utilización de sistema de radio cuya función exclusiva sea la transmisión de la voz humana.

17.4 El cronometraje automático será obligatorio, realizándose con el siguiente sistema de “transponder”:

Marca: AMB

Referencia: AMB-TRX-260

Características: Autónomo y alimentado por la batería.

17.4.1 Los vehículos deberán tener instalado el sistema entregado en origen por SEAT Sport, S. A. durante todo el desarrollo de la prueba.

17.4.2 La conservación de estos aparatos de cronometraje instalados en los vehículos es responsabilidad de los participantes. En caso de pérdida o deterioro de los mismos se deberán sustituir corriendo los cargos por parte del participante.

ART. 18°. EQUIPAMIENTOS LIBRES

18.1 Serán de libre elección:

- La marca y el tipo del líquido del circuito de refrigeración del motor.
- La marca y el tipo del líquido de frenos.

- La marca y el tipo de aceite de servo dirección.
- La marca y el tipo de las bujías.

LASTRE SEAT

30 CMS



30 CMS

